

Comune di Venezia con Insula spa

ponte Quintavalle un nuovo ponte accessibile a tutti

fondamenta Sant'Anna, Castello Venezia
martedì 15 settembre 2009, ore 12

Partecipano

Giampaolo Trenti arciprete di San Pietro di Castello

Mara Rumiz assessore comunale ai Lavori pubblici di Venezia

Enzo Castelli presidente Municipalità di Venezia Murano Burano

Giampaolo Sprocati presidente Insula spa

Claudio Orazio vicepresidente Insula spa

Un nuovo ponte, accessibile a tutti, che rinnova la zona di Sant'Anna e Quintavalle. Il manufatto che viene inaugurato quest'oggi – il cui progetto ha ricevuto il parere favorevole della Soprintendenza – propone una struttura che si rifà al vecchio ponte, considerato impossibile da restaurare a causa dell'avanzato stato di degrado.

Riproposti sagoma e stilemi di quello precedente, il ponte è costituito da cinque campate con travi in legno lamellare di larice e presenta superfici antisdrucchiolo e lanterne per l'illuminazione.

La nuova struttura è pensata soprattutto per la mobilità, in attraversamento del ponte, anche di coloro che possono presentare una ridotta capacità motoria, attraverso rampe in successione e con le campate laterali e terminali che degradano verso le parti a terra.

I lavori – realizzati per conto di Insula da Sogeco spa in collaborazione con Lavori terrestri e marittimi srl e Sicop costruzioni e restauri srl – hanno offerto anche l'occasione di riordinare i cavidotti e i condotti per i pubblici servizi (acqua, gas, energia elettrica, illuminazione pubblica).



per informazioni

Insula spa

Manuela Lamberti

addetto stampa

347 8628886

manuela.lamberti@insula.it

ponte Quintavalle

un nuovo ponte accessibile a tutti

Un ponte in legno particolarmente compromesso a seguito di un diffuso e profondo degrado dovuto principalmente alla concomitanza dell'attacco batterico e dell'ambiente marino: questo è sinteticamente il quadro che ha portato i progettisti, in accordo con la Soprintendenza veneziana, a ipotizzare la costruzione di un nuovo ponte, non essendo perseguibile un intervento di restauro dell'attuale manufatto.

La nuova struttura ripropone forme, stili e materiali analoghi alla precedente. Cinque campate sono sorrette da stilate in legno di rovere, opportunamente trattato, a loro volta fissate – mediante piastre in acciaio – su pulvini di fondazione in cemento armato. Travi in legno lamellare di larice sono utilizzate per la costruzione delle campate, tavole in legno lamellare di larice con la superficie superiore trattata antisdrucchiolo per la formazione del piano di calpestio, morali in legno lamellare di larice per la formazione dei parapetti – secondo il disegno attuale – e quattro fusti sempre in legno lamellare per il sostegno delle lanterne per l'illuminazione. Tutta la carpenteria metallica è in acciaio inox AISI 316L, così come i corrimano posti lungo i parapetti.

Il peculiare contesto urbano in cui si colloca il ponte ha permesso di adeguare la nuova struttura a quanto indicato dal Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (Peba), in conformità alle normative vigenti in materia.

Il nuovo ponte è infatti accessibile mediante rampe in successione: la campata centrale – con luce di 12 metri circa e altezza all'intradosso di 3,1 metri – risulta orizzontale come l'attuale, mentre le campate laterali e terminali – con luce di 10 metri circa ciascuna e pendenza del 7,5% – degradano verso le parti a terra, anch'esse interrotte da piani orizzontali di riposo in corrispondenza delle pile.

i numeri del ponte

53 m lunghezza del ponte

3,2 m larghezza del ponte

3,1 altezza della campata centrale

5 campate

7,5% pendenza delle rampe

I raccordi tra gli impalcati delle campate e le parti a terra sono costituiti da due spalle in muratura “faccia a vista” con inserti in pietra calcarea bianca e da una pavimentazione, sempre in rampa con la medesima pendenza, in lastre di trachite. Solo verso fondamenta Sant'Anna, il parapetto è costituito da una ringhiera riproponendo il disegno di quelle presenti lungo la fondamenta stessa.

Al disotto della struttura sono state riposizionate le condotte e i cavidotti per i pubblici servizi, con l'occasione rinnovati.

I lavori per la realizzazione del nuovo ponte di Quintavalle sono iniziati a settembre 2008 con la costruzione di una struttura provvisoria con funzione di attraversamento pedonale e supporto per le reti dei pubblici servizi e subito dopo la demolizione del manufatto esistente. Dopo un anno di lavori, il ponte è stato restituito alla città.



Il nuovo ponte di Quintavalle a Castello

committente

Insula spa

direttore tecnico e responsabile lavori

ing. Luigi Zeno e ing. arch. Ivano Turlon Insula spa

responsabile intervento

geom. Giuliano Molon Insula spa

assistente responsabile intervento

geom. Matteo Vianello Insula spa

progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori

arch. Michele Regini Insula spa

progetto strutturale

ing. Paolo Casarin

coordinamento della sicurezza in fase di progettazione

arch. Claudio Bianchi Insula spa

coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione

arch. Alessandro Pasinetti

direttore operativo

geom. Andrea Menozzi Insula spa

ispettore di cantiere

geom. Alessandro Magno Insula spa

impresa esecutrice

SO.GE.CO. spa, Rovigo

subappaltatore

associazione temporanea di imprese Lavori terrestri e marittimi e Sicop costruzioni e restauri srl, Venezia Geofondazioni srl, Padova

responsabile di cantiere

geom. Alberto Nalesso

importo lavori

1,5 milioni di euro

inizio lavori

settembre 2008

fine lavori

settembre 2009 costruzione nuovo ponte

dicembre 2009 demolizione passerella provvisoria