



**Insula**

braccio operativo  
del Comune di Venezia  
per la manutenzione urbana,  
le infrastrutture e l'edilizia

# ponte delle Cappuccine a Cannaregio

*commessa* PA.00609 – Gestione territoriale Venezia 2011 zona Nord

*codice intervento* 12860

*committente* Comune di Venezia

*importo lavori* 56.000 euro

*inizio-fine lavori* giugno – agosto 2012

*responsabile intervento* ing. Dino Cimoli

*responsabile unico del procedimento* ing. Umberto Benedetti

*coordinatore tecnico edilizia* arch. Michele Regini

*progetto* ing. Dino Cimoli

*direttore dei lavori* ing. Dino Cimoli

*coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione* geom. Davide Girardi

*impresa esecutrice* Sicop costruzioni e restauri srl

Si tratta della ricostruzione di ponte delle Cappuccine sul rio di San Girolamo, una struttura chiusa nel settembre del 2010 a seguito di un sopralluogo dei tecnici di Insula dal quale era emerso che un intervento di manutenzione non sarebbe stato risolutivo del degrado in cui versava. Per garantire il transito pedonale, a ridosso del ponte era stata posizionata una passerella pedonale (recuperata dopo il completamento di ponte Turlona).

In mancanza dei finanziamenti della Legge speciale non si è, però, potuto procedere subito con l'intervento. Inserito nella *Gestione territoriale della viabilità di Venezia*, il progetto del nuovo ponte ligneo (lungo 13 m e largo 2,5 m) è stato approvato nel febbraio e quindi appaltato. Avviata a giugno, la ricostruzione è stata ultimata in tre mesi di lavoro, con un costo di 56 mila euro circa.

I lavori hanno comportato:

- l'apertura dei gradini e della pavimentazione della fondamenta nei pressi del ponte, per effettuare gli interventi preliminari alla posa dei nuovi sottoservizi;
- la demolizione e lo smaltimento delle strutture rimanenti del ponte preesistente, in avanzato stato di degrado;
- l'infissione di 10 pali di fondazione e il montaggio di 4 travi in larice della nuova struttura, analogamente alla preesistente;
- la realizzazione della struttura di sostegno dei sottoservizi (gas, energia elettrica, illuminazione pubblica, telefonia e cablaggio), ospitati sulla passerella provvisoria durante la durata dei lavori;
- il montaggio delle sovrastrutture del nuovo ponte (40 mq di piano di calpestio in larice, parapetti e corrimano in acciaio inox);
- l'allaccio dei sottoservizi ospitati sul ponte alle reti e il ripristino degli scalini e della pavimentazione in trachite della fondamenta.

A tutti gli elementi lignei, forniti con adeguata protezione ai raggi UV e alle intemperie, è stata applicata una ulteriore mano di impregnante a garanzia di una maggiore durabilità dell'opera.

