

Darsena e pontili da rifare Il Comune corre ai ripari

Stanziati 300 mila euro per lavori urgenti alla Celestia e sulle strutture in legno danneggiate dal moto ondoso, dalle correnti e dalla scarsa manutenzione

Una darsena da rifare. Pontili che crollano sotto l'urto del moto ondoso e delle correnti. Una parte saranno riparati, altri attendono interventi. La giunta ha stanziato 300 mila euro per i lavori urgenti. Saranno rifatte le strutture in legno della darsena della Celestia. Protezioni messe qualche anno fa per le barche ormeggiate all'interno. Un'area interessata dal moto ondoso, con le strutture che si degradano velocemente. Così la darsena sarà rifatta. E in previsione ci sono anche i lavori per la vicina darsena di Quintavalle. Un sistema, quello delle protezioni in legno, che adesso chiedono anche i gestori dei distributori di benzina in Sacca San Girolamo e alle Fondamente Nuove. Le barche sono esposte a un

moto ondoso senza freni, e il pericolo per chi fa rifornimento aumenta.

Saranno restaurati anche sette piccoli pontili in area centrale. Come quello di calle del Traghetto a S. Beneto, un tempo utilizzato dalle gondole, oggi dallo scarico merci; quello di campiello del Remer su Canal Grande a Cannaregio, utilizzato da taxi, merci e barche da diporto; quello in riva Tonda, quello in calle de la Malvasia, quello in calle Marafoni, quello del traghetto delle gondole in campo de la Pescaria e quello della Polizia Locale in rio Novo.

Lavori che prenderanno il via dopo l'estate. «In totale», dice l'assessore ai Lavori pubblici **Francesca Zaccariotto**, «abbiamo speso sette milioni

di euro per la sicurezza delle strutture di ormeggio». Un problema che resta aperto, in attesa della realizzazione di altri pontili. Secondo il «Piano di approdo di Venezia e isole», il Comune dovrebbe realizzare a breve nuove strutture per consentire alle barche l'ormeggio. Tra le altre finanziate, che saranno realizzate a breve con i fondi dell'ultima variazione di bilancio, anche il pontile per le imbarcazioni Gran turismo a Santa Lucia, il pontile dello stadio Pierluigi Penzo a Sant'Elena. E, appunto, la darsena di Quintavalle-Celestia insieme a quella degli Alberoni.

La giunta li chiama «interventi per la micro portualità». In realtà si tratta delle strutture di ormeggio e dei pontili, da

anni lasciati senza manutenzione. Da sistemare anche le strutture di sbarco delle stazioni taxi e dei traghetti delle gondole. Che spesso vengono chiusi per la «pericolosità» delle strutture e per i pali pericolanti. Un'opera di manutenzione che ha bisogno di continuità.

(a.u.)

LA TESTIMONIANZA FOTOGRAFICA

La foto centrale, pubblicata qui sotto, «spiega» di più di mille parole. Scattata venerdì mattina dal fotografo dell'agenzia Interpress dal ponte di Rialto, mostra la situazione normale (che normale non è), di un giorno qualsiasi.

In acqua, gondole, barconi,

vapotetti, taxi e barche private, tutti mezzi che contribuiscono ad aumentare il moto ondoso, a inquinare e a congestionare il traffico in Canale Grande. Normale che in una situazione del genere, a protestare siano i residenti, i più colpiti da questo caos.



PONTILE PESCARIA
Il Comune ha deciso di investire altro 300 mila euro per i pontili



PONTILE DEL REMER
Pali da sostituire assai da cambiare per garantire la sicurezza



PONTILE SAN BENETO
Gli interventi saranno messi in cantiere nelle prossime settimane



PONTILE RIVA TONDA
Sette in tutto i pontili in legno che verranno sistemati



Peso: 47%