



Ovovia finalmente smantellata entro la fine di settembre

VENEZIA. A fine settembre, l'ovovia sul Ponte della Costituzione sarà un (brutto) ricordo.

Lo promette il cronoprogramma dei lavori allegato alla delibera, con la quale la giunta ha stanziato 95 mila euro di fondi della Legge speciale per la «rimozione del dispositivo traslante e relativa sistemazione delle pavimentazioni»: intervento che inizierà a settembre, per concludersi in un mese; poi ottobre di collaudi.

Quel che, invece, resterà saldato all'arcata del ponte è il binario lungo il quale per pochi mesi si mosse l'ovovia, prima di rompersi irrimediabilmente nel 2015. Binario e carrello scrive l'ingegner Dino Tobias Cimoli, responsabile nell'inter-

vento, nella relazione che accompagna la delibera - «potranno essere utilizzati per la manutenzione, le verifiche e la pulizia del ponte, utilizzando un carrello manuale di futura realizzazione e non compreso tra le opere previste da questo primo intervento».

L'ovovia era stata inaugurata nel novembre 2013, cinque anni dopo il Ponte della Costituzione: come già per il ponte (i cui costi erano levitati da 6,7 a oltre 11 milioni di euro), anche per l'ovovia vennero inizialmente stanziati 900 mila euro, saliti poi a oltre 2 milioni per un prototipo che doveva sostituire i servoscala e abbattere le barriere architettoniche e si è, invece, rivelato un «uovo» incandescente sotto il sole, lentissimo, con l'acqua a infiltrarsi

nelle vasche del motore, meccanismi così sensibili alle variazioni termiche, da bloccarsi in continuazione. E senza pezzi di ricambio. Dal 2015, dopo l'ennesimo blocco che aveva visto «intrappolati» sotto il sole due turisti americani, l'ovovia è rimasta ferma, deposito per adesivi. Ad occuparsene la Corte dei Conti, che ha rilevato una serie di errori progettuali, non riconducibili però agli uffici pubblici. Risultato, l'indagine per danno erariale è stata archiviata ed è stata autorizzata la giunta a smantellare l'inutile e contestatissimo (anche dall'architetto Calatrava) marchingegno. Le persone con disabilità possono attraversare il canale utilizzando gratuitamente i mezzi Actv. —

R.D.R.



L'ovovia presto smontata



Peso: 18%