

LIDO - Stanno per concludersi, dopo tre anni, i lavori di rifacimento della via e dei marciapiedi

## Gran Viale pronto a inizio maggio

*Sta per essere conclusa l'asfaltatura, poi via il cantiere*

### Alberi: Insula ha abbattuto solo quelli malati

**A**ncora una decina di giorni di attesa (e pazienza) e poi il nuovo Gran Viale al Lido sarà finalmente realtà. Dopo almeno tre anni di cantieri aperti stanno per essere lasciati alle spalle i tanti disagi che hanno vissuto i lidensi con i continui mutamenti alla circolazione. Senza trascurare i problemi giuridici, ricorsi sull'assegnazione dei lavori, poi il fallimento dell'impresa che ha abbandonato a metà i lavori in corso. Infine il subentro di una nuova impresa che è riuscita a completare l'opera.

Ora siamo davvero giunti a un passo dal sospirato traguardo finale. Entro fine mese l'impresa completerà il riasfaltamento di tutto il Gran Viale (compreso il rifacimento del sottofondo stradale) e per i primi di maggio, in tempo per l'avvio della stagione turistica 2016, il nuovo Gran Viale si svelerà a tutti. Per prima cosa,

tolti i cantieri, il viale tornerà definitivamente a doppio senso di marcia, mentre in questi giorni, proprio per consentire lo svolgimento dell'ultima fase dei lavori è ancora a senso unico (transitabile da piazzale Santa Maria Elisabetta verso piazzale Bucintoro). Anche le linee del trasporto pubblico Actv torneranno a rispettare le tradizionali percorrenze, ripristinando le fermate consuete.

Un punto fondamentale, su cui si è molto dibattuto in questi anni, saranno gli alberi. Insula, soggetto attuatore dell'intervento e braccio operativo del Comune, ha messo in atto quanto previsto dalla ultima Variante licenziata dal commissario Vittorio Zappalorto. In pratica sono stati mantenuti tutti gli alberi, ad eccezione di quelli irrimediabilmente malati che sono stati abbattuti. Gran parte del verde pubblico, dunque, è stata salvaguardata. Il Gran Viale si presenterà con marciapiedi pedonali extra-large, molto più larghi e spaziosi rispetto al passato. Già in questi giorni la collocazione dei nuovi marciapie-

di è ben visibile e sono saltate agli occhi alcune differenze significative. Per consentire questo allargamento è stato, però, notevolmente ridotto il numero di posti auto e parcheggi. Più spazi pedonali, quindi, e meno zone riservate alle vetture.

Anche i plateatici, degli esercizi commerciali che danno verso il Gran Viale, sono stati in parte modificati. E' stato però trovato un accordo con gli stessi esercenti in base al quale ciascuna attività avrà gli stessi metri quadri che aveva in precedenza. Nessuna riduzione, ma, in qualche caso, gli spazi potranno essere distribuiti diversamente. In alcune zone, ad esempio, nell'attraversamento pedonale tra Rizzo e il bar "Maletti" sono stati riposizionati gli storici cubetti in porfido, che, per decenni, hanno costituito la pavimentazione del piazzale Santa Maria Elisabetta. Infine, va considerato, che l'intervento di rifacimento della nuova porta d'acqua del Lido, del piazzale e del Gran Viale ha visto la realizzazione finalmente della rete fognaria e dei sottoservizi. (L.M.)



Il Gran Viale sta per essere restituito ai lidensi, dopo tre anni di cantieri. A inizio maggio, in tempo per l'avvio della stagione, sarà finalmente inaugurato

