

Avanzamento del “Progetto integrato rii”

Un'indicazione quantitativa del contributo apportato dall'attività svolta da Insula nell'anno 1998 all'avanzamento del “progetto integrato rii” può essere fornita attraverso alcuni principali indicatori fisici. In quest'anno sono stati scavati 5,4 chilometri di rii cittadini ed asportati a secco 25.625 metri cubi di fango. Altri 4.446 sono stati scavati in presenza d'acqua, per la maggior parte a Burano. Le sponde o rive pubbliche su cui si è intervenuti corrispondono ad una estensione di 6.737 metri lineari; di queste circa metà (3.306 ml) erano degradate in modo tale da richiedere consistenti opere di risanamento. Le sponde private rientranti negli interventi per insulae, sono state pari a 5.312 metri lineari. Sono stati inoltre risanati o ristrutturati 17 ponti, rinnovate e sostituite reti di sottoservizi per oltre 10 chilometri e rialzati selciati pubblici ai fini della difesa dalle maree medio-alte per un'area totale di 7.933 metri quadrati.

Tab. 1 - Dati fisici: totale Venezia e isole maggiori

	Lunghezza rii e canali (ml) ⁽¹⁾	Lunghezza sponde e rive pubbliche (ml) ^{(1) (2)}	Lunghezza sponde private (ml) ^{(1) (2)}	Ponti (n°)	Fanghi da scavare (mc) ⁽³⁾
Venezia centro storico	45.222	26.500	61.500	437	264.000
Murano	2.747	4.340	1.330	9	64.000
Burano	1.310	2.450	0	8	10.000
TOTALE	49.279	33.290	62.830	454	338.000

⁽¹⁾ Esclusi canale de la Scomenzera, canale di S.Giorgio, canale de le Galeazze, sacca S.Biagio, Darsena nuova, rio dei Lavraneri, canale Serenella e canale S.Mattia (Murano)

⁽²⁾ Dati stimati

⁽³⁾ Stime non ufficiali dell'Ufficio Tecnico LL.PP., 1994

Tab. 2 - Dati fisici: attività 1998 e avanzamento del “progetto integrato rii”

Interventi di manutenzione	Attività svolta da Insula nel 1998	% sul totale di Tab. 1	Attività svolta dall'inizio del “progetto integrato rii” (1994-1998) ⁽¹⁾	% sul totale di Tab. 1
<i>Rii interessati dagli interventi (ml)</i>				
Rii messi a secco	4.097	8	7.199	15
Rii scavati in presenza d'acqua	1.310	3	13.511	27
Totale ⁽²⁾	5.407	11	20.710	42
<i>Fanghi asportati (mc)</i>				
A secco	25.625	8	55.928	17
In presenza d'acqua	4.446	1	70.445	21
Totale	30.071	9	126.373	37
<i>Sponde interessate da interventi (ml)</i>				
Pubbliche	6.737	20	11.766	35
Private	5.312	8	9.613	15
Totale	12.049	13	21.379	22
<i>Ponti consolidati (n°)</i>				
Totale	17	4	73	16

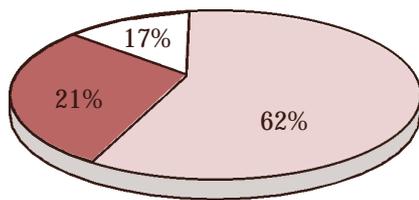
(1) Stime

(2) Alcuni rii sono stati scavati sia in presenza d'acqua che a secco

Nel complesso, sono stati scavati rii per una estensione pari all'11% di quella totale di Venezia, Murano e Burano, asportando il 9% del fango in esubero (stimato nel 1994), sono state risanate il 13% delle sponde (20% di quelle pubbliche) e il 4% dei ponti. Va precisato che le percentuali sono riferite all'intera consistenza urbana e non solo a quella degradata, come sarebbe più giusto, ma della quale manca ancora una valutazione precisa. La Tab. 2 pone a confronto anche i dati fisici di

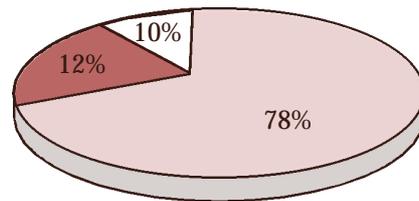
avanzamento, stimati e cumulati dal 1994 (anno di avvio del progetto) al 31/12/1998, mettendo in evidenza l'accelerazione del processo di manutenzione dei rii, essendosi prodotto nell'ultimo anno (a parte la pratica degli scavi a umido) più di quanto era stato attuato nei quattro anni precedenti. Mantenendo i livelli produttivi del 1998 il ciclo completo di risanamento dei rii potrebbe essere concluso nel giro di 8 anni. Tale ciclo è riferito alla prima fase del "progetto integrato" che concerne preminentemente lo scavo a secco dei rii e la manutenzione delle sponde (*cantieri d'acqua*). Nei frattempo, dal 2000 in poi, inizierà operativamente la seconda fase, relativa al risanamento igienico-sanitario della città storica e insulare (*cantieri di terra*), di cui attualmente sono allo studio le modalità ed i tempi di intervento.

Fanghi scavati



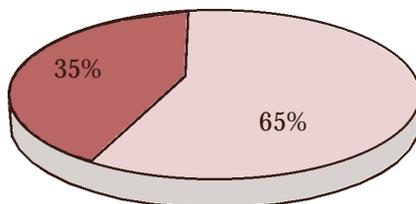
- FANGHI DA ASPORTARE
- FANGHI ASPORTATI IN PRESENZA D'ACQUA
- FANGHI ASPORTATI A SECCO

Sponde non ancora verificate e interessate da interventi



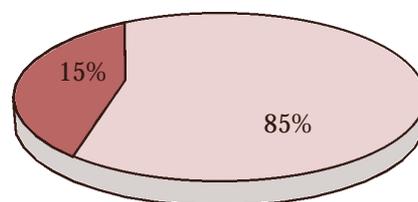
- DA RISANARE
- SPONDE PUBBLICHE INTERESSATE DA INTERVENTI
- SPONDE PRIVATE INTERESSATE DA INTERVENTI

Sponde pubbliche risanate



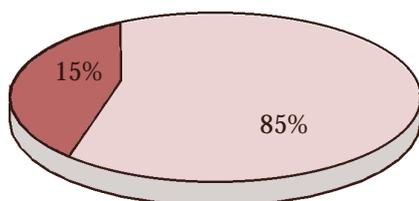
- SPONDE PUBBLICHE DA RISANARE
- SPONDE PUBBLICHE RISANATE

Sponde private risanate



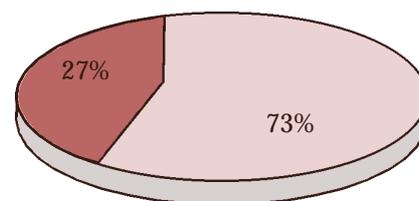
- SPONDE PRIVATE DA RISANARE
- SPONDE PRIVATE RISANATE

Rii scavati a secco



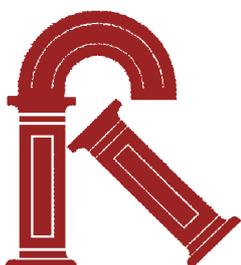
- RII DA SCAVARE
- RII SCAVATI A SECCO

Rii scavati in presenza d'acqua



- RII DA SCAVARE
- RII SCAVATI IN PRESENZA D'ACQUA

(elaborazione di Vincenzo Giannotti e Anna Beretta)



Impresa Costruzioni

RESTAUREDIL srl

Rialto - S. Polo, 300 - 30125 VENEZIA

tel. 0412410523

Impresa specializzata in interventi di ristrutturazione e restauro di edifici e opere monumentali

RESTAUREDIL è un'impresa edile attrezzata e specializzata ad operare nel Centro Storico di Venezia. Da anni si occupa principalmente di interventi di recupero e ristrutturazione di immobili.

La Committenza Pubblica - Comune di Venezia, Provveditorato al Porto, ASL Veneziana, IRE, Edilveneziana, Insula - ha affidato lavori di prestigio manifestando segni di stima ed apprezzamento per le opere realizzate.

RESTAUREDIL è un'impresa dinamica, attenta alle esigenze della Clientela alla quale assicura, oltre alla qualità dei lavori eseguiti, uno staff tecnico e amministrativo preparato a risolvere tutti quei problemi legati al regolare svolgimento dei lavori (es. permessi, autorizzazioni, sicurezza).

Collabora con diversi studi professionali, ai quali si appoggia anche per proprie consulenze nel caso di particolari problematiche.