

## Interventi su muri di sponda e marginamenti

I progetto degli interventi sui muri di sponda e sui marginamenti è stato distinto in due sottoprogetti corrispondenti rispettivamente alla soluzione senza paratoie e a quella con paratoie.

Le due alternative, infatti, differenziano la configurazione delle rive in termini generali per quasi l'intero sviluppo delle sponde interne, a causa delle differenze di quota di progetto che le due soluzioni comportano sia a filo canale che a filo dei fabbricati prospicienti gli stessi, e in termini locali nei tratti di raccordo tra strutture di alloggiamento delle paratoie e sponde esistenti.

Nell'alternativa senza paratoie i rialzi risultano generalmente compresi tra 10 e 30 cm, mentre nell'altra alternativa in alcuni casi non risultano necessari e raramente superano i 20 cm.

Tale aspetto non riguarda gli interventi sui marginamenti perimetrali, in quanto la situazione attualmente esistente, che presenta, ad esclusione di brevi tratti, una quota superiore a +145 cm verso la laguna, ha suggerito di uniformare a tale livello entrambe le soluzioni.

## Muri di sponda

Per quanto riguarda i muri di sponda interni la tipologia di intervento rimane la stessa indipendentemente dalla entità del rialzo e consisterà essenzialmente in un intervento da realizzare in asciutto che prevede:

- infissione di un palancolato metallico di protezione al piede del marginamento a quota tale da rimanere sommerso in ogni condizione di marea (circa -150 cm) e profondo 450 cm;
- ripristino della superficie delle strutture in cemento, precedentemente scarificate verso canale fino all'imposta del paramento murario e posteriormente da qui fino alla posa della copertina di finitura, mediante impiego di betoncino reoplastico resistente ai solfati e armato con rete elettrosaldata in acciaio inossidabile;
- restauro del paramento murario, raggiungimento della nuova quota di progetto con aggiunta di nuovi corsi e successiva posa della copertina rimossa ovvero, se necessario, sua sostituzione.

Solo in corrispondenza dell'inserimento della paratoia all'imbocco di rio di Pontinello è stata prevista per una lunghezza di 21 m circa nell'isola di San Mauro una tipologia specifica con la finalità di rendere minimo il disturbo per gli edifici che si affacciano sulla fondamenta e conferire al manufatto lo stesso aspetto esteriore e le stesse caratteristiche di impermeabilità degli altri muri di sponda soggetti a intervento di adeguamento.

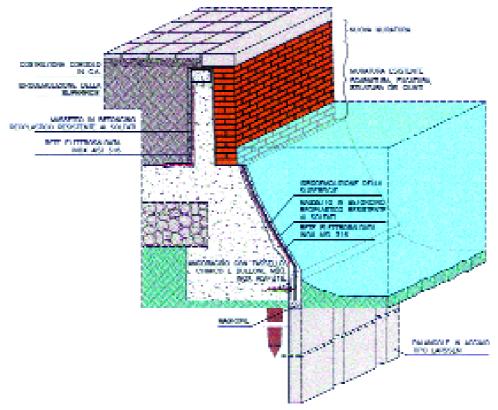
## Marginamenti

Per i marginamenti perimetrali è previsto per la quasi totalità del loro sviluppo un adeguamento dell'esistente da attuare mediante:

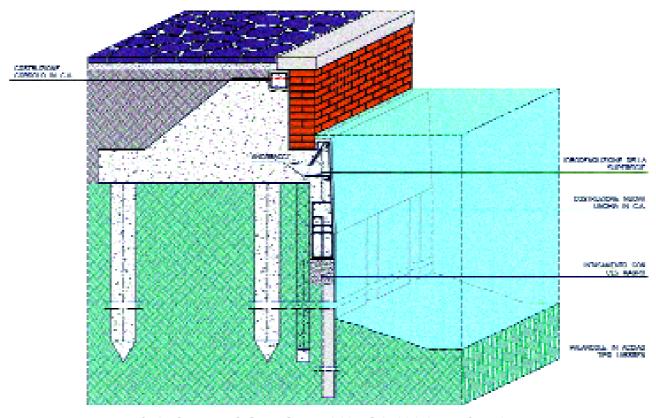
- infissione di palancolato metallico strutturale a filo del marginamento per una profondità di 800 cm e con sommità a quota sempre inferiore a quella della bassa marea (-100 cm);
- esecuzione di struttura in calcestruzzo armato di collegamento tra palancolato strutturale e solettone esistente, dopo aver eseguito una idrodemolizione della superficie esterna dello stesso;
- restauro del paramento del muro di sponda, con eventuale innalzamento, e successiva riposa della copertina di finitura.

Nei tratti in cui è prevista, lungo il perimetro, la realizzazione di una nuova struttura, ovvero, nell'isola della Giudecca in corrispondenza dell'inserimento della struttura di ormeggio, nell'isola di San Mauro nel tratto interessato dallo spostamento della cavana e in tutte le porzioni di raccordo tra le opere di alloggiamento delle chiusure mobili e il marginamento esistente, l'intervento sarà eseguito secondo le fasi costruttive di seguito elencate:

- messa in asciutto del tratto di sponda interessato;
- demolizione del muro esistente e scavo della fondamenta per la realizzazione della nuova struttura;
- getto del solettone in c.a. e del raccordo con il fronte della paratia;
- realizzazione in opera di un muro in elevazione in c.a.;
- costruzione del paramento in muratura a faccia vista;
- riempimento a tergo con materiale arido;
- posa in opera di una nuova copertina in pietra calcarea bianca;
- posa di nuova pavimentazione;
- rimozione della tura.



STATO DI PROGETTO DEI MURI DI SPONDA INTERNI



STATO DI PROGETTO DEI MARGINAMENTI ESTERNI