

Tronchetto

Scelti gli stand del mercato ma è polemica sui banchi

I cantieri sono già aperti e l'area dove traslocheranno pullman turistici, banchi di souvenir e bagni pubblici (30 più una nursery gestiti da Veritas), sarà la prima ad essere pronta. Sono stati anche scelti i nuovi stand del mercato e in sessanta giorni dal sì del Consiglio alle delibere del Tronchetto saranno allestiti. Ieri, la commissione Urbanistica ha visitato l'Isola Nova a partire dal luogo in cui oggi arrivano i bus. «I pullman andranno al people mover, dove ci saranno 27 stalli contro i 17 attuali, al loro posto sono previste due lottizzazioni (hotel, ndr) — hanno detto i tecnici del Comune — a fianco arriverà la caserma dei carabinieri mentre dove oggi c'è il mercato è già stato rilasciato il permesso a costruire per una struttura ricettiva da 196 stanze e 68 minialloggi a uso turisti-



co». I consiglieri dell'opposizione non hanno nascosto la propria contrarietà all'arrivo di nuovi alberghi, «500 stanze sono molte», ha commentato Rocco Fiano, Lista Casson. «Presentremo emendamenti», ha annunciato il dem Emanuele Rosteghin. In tutto, potranno essere costruiti edifici per 76 mila metri cubi e i lavori prevedono 12,9 milioni di investimenti. Dalla parte opposta del mercato, all'altezza del people mover, i cantieri sono aperti per la realizzazione dei bagni pubblici che costeranno 1 euro e non 1,50 come in centro storico. Ma è la questione del mercato ad aver tenuto banco tra i consiglieri, ieri alcuni operatori e il loro avvocato Jacopo Molina hanno partecipato alla commissione e spiegato che i banchi sono stati ordinati dalle due aziende che garantiscono di consegnarli rapidamente. «I 25 operatori (4 pubblici esercizi, un'edicola e souvenir, ndr) spendono circa 30 mila euro ciascuno», ha detto Molina. I banchi, come è successo nel restyling dei chioschi di piazzale Roma, saranno degli operatori, il terreno dove si insedieranno resterà comunale. «Come è possibile? Servono chiarimenti», hanno detto tutti i consiglieri. La viabilità, infine, sarà adeguata ai nuovi flussi di traffico. (g. b.)

