

## Venezia Tronchetto, via ai lavori per la sede dei vigili

Via libera a lavori per 2,6 milioni per trasformare l'ex interscambio merci del Tronchetto nella nuova sede dei vigili, che comprenderà anche la sala di controllo ipertecnologica che gestirà flussi turistici, sicurezza e anche traffico acqueo al posto del sistema Argos. Al piano interrato ci saranno le celle di sicurezza, al secondo piano gli uffici e al pianterreno troveranno collocazione definitiva i mercati all'ingrosso del pesce e dell'ortofrutta. Quest'ultimo, oggi in un prefabbricato, lascerà il posto alla nuova area di sosta per i pullman turistici.

A pagina V



QUARTIER GENERALE L'edificio che ospiterà i vigili e, nel tondo, la sede della Smart control room

# Polizia locale e mercati, via libera ai lavori

►Ok della giunta alla sistemazione interna dell'ex interscambio con interventi di adeguamento e impiantistica per oltre 2,6 milioni

►La Smart control room gestirà turismo, sicurezza e traffico acqueo al posto di Argos. Gara per tre cordate da 5 milioni

### TRONCHETTO

**VENEZIA** In ottobre la polizia locale avrà la sua nuova sede operativa al Tronchetto, ricavata nei grandi spazi al primo piano dell'ormai ex Centro logistico del Tronchetto. Ieri la Giunta ha approvato i progetti per la sistemazione interna dell'edificio (che al pianterreno ospiterà il mercato ortofrutticolo all'ingrosso e il mercato ittico all'ingrosso) e per realizzare la Smart control room per complessivi due milioni e 600mila euro di lavori. La fase ultima del riordino della "terra di nessuno" entra così nel vivo, con interventi complessivi del valore di una ventina di milioni, tutti finanziati da un accordo stretto tra il Comune e la società Vtre.

### RISISTEMAZIONE

L'enorme edificio, la cui costruzione fu deliberata 15 anni fa, fu finanziato con 24 milioni in parte del commissario per la lotta al moto ondoso, ma per una serie di ragioni è rimasto vuoto per anni, anche una volta completa-

to. La prima gara del 2014 era andata deserta, una seconda gara è stata sospesa e poi annullata dopo la presentazione delle offerte dall'attuale amministrazione che la ritiene inadeguata allo scopo. Così, il sindaco Luigi Brugnaro è passato al piano B, utilizzare l'edificio in altro modo. La sistemazione degli spazi prevede lavori per 2 milioni 150mila euro.

### LA DISTRIBUZIONE

Al piano terra sarà allestita la nuova guardiola a presidio dell'ingresso, al primo piano le aree finalizzate alle attività di controllo e vigilanza del territorio, oltre agli uffici; al piano interrato ci saranno spogliatoi con annessi servizi igienici, depositi di materiali, il locale dell'armeria, un locale di identificazione e sette celle di detenzione oltre a una autorimessa per circa 30 posti auto. Sono Il progetto prevede gli

impianti elettrico, idrico sanitario, di riscaldamento e raffrescamento al piano interrato e l'adeguamento degli impianti esistenti al piano primo.

### SALA DI CONTROLLO

Il secondo progetto invece riguarda la Smart control room, che rientra negli interventi finanziati dal Pon Metro per quasi mezzo milione di euro e prevede la ristrutturazione di una zona dell'edificio per ospitare la centrale multimediale per il controllo e la gestione della mobilità (anche acqua), della sicurezza stradale e del territorio. Sarà ricavata anche una sala conferenze dove gestire le situazioni di emergenza. A questo si abbina un ulteriore investimento di 5 milioni di euro del Pon Metro affidato a Venis che finanzia la parte tecnologica, con grandi schermi a parete per monitorare la città e la realizzazione di un nuovo sistema di controllo del traffico acqueo che superi Argos, rivelatosi inutile e costoso per tutte le cause che ha fatto perdere al Comune.

### IL QUADRO COMPLESSIVO

«Questi progetti - ha spiegato Brugnaro - rientrano nel quadro più generale di quasi 20 milioni che darà nuova funzionalità ad una zona strategica della città e che prevedono, tra le altre cose, la realizzazione della caserma dei carabinieri, la già avviata sistemazione dell'area adiacente la stazione di arrivo e partenza del People Mover con un nuovo parcheggio per autobus, di un'area dedicata al mercato turistico giornaliero, di una per i servizi igienici ad uso pubblico e, infine, una parte da destinare ad attività ricettive».

Michele Fullin

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**AL PIANO INTERRATO  
LA SALA IDENTIFICAZIONE  
E LE CELLE DI SICUREZZA  
AL PIANTERRENO  
I MERCATI ITTICO  
E ORTOFRUTTICOLO**