

Zelarino, Gazzera e Terraglio uniti dalle piste, progetto pronto

► Via libera della Giunta alle ciclabili che saranno realizzate da Insula

MOBILITÀ

MESTRE Via libera al progetto e incarico ad Insula, società comunale, di realizzarlo. La Giunta ha approvato il progetto definitivo del collegamento tra piste ciclabili tra Zelarino, Gazzera e Terraglio, per un totale di 9,5 chilometri. «Il collegamento ciclo-pedonale - spiega l'assessore ai Lavori pubblici Francesca Zaccariotto - garantisce il completamento della rete ciclabile di Zelarino offrendo un percorso che attraversa, da Nord a Sud tutto il quartiere compreso tra via Visinoni, via Selvanese e via Tito, collegando il quartiere della Gazzera con quello di Zelarino con un percorso ciclabile sicuro e continuo, in grado di superare i punti critici della viabilità esistente».

Nello specifico, partendo dalla zona della Gazzera verso il centro di Zelarino, la pista passerà per via Visinoni, via Selvanese e via Tito, collegando quest'ultima con e la scuola primaria Parolari (percorrendo via Tominz e Via

Grigoletti) attraversando il parco del Marzenego, noto come "Parco Zia", con una nuova passerella sul Marzenego. A causa della ridotta larghezza del ponte stradale sul Rio Storto, verrà realizzata una passerella prefabbricata in acciaio sul lato ovest per oltrepassare il Rio in sicurezza, dedicata ai cicli e pedoni. Il progetto affidato ad Insula prevede inoltre la realizzazione di due nuove rotatorie di 26 metri di diametro all'incrocio tra via Selvanese e via Tito, e tra via Selvanese e via Visinoni. In particolare, saranno realizzati 2,7 km di nuova pista per il lotto 1, corrispondente al quadrante sud di Zelarino, e altri 4,8 km nel lotto 2, corrispondente al quadrante nord verso il Terraglio che, sommati ai 2 km di ciclabili già realizzati in questa parte di territorio, vanno a costituire un percorso di ciclabile senza interruzioni dalla Gazzera a via Marignana-via Terraglio, per un totale di 9,5 km. «Con questo intervento - conclude Zaccariotto - forniamo ulteriori strumenti per incentivare l'uso della bicicletta sia negli spostamenti locali dalla periferia al centro città, sia nel tempo libero.



PONTE La passerella prevista nel parco del Marzenego

© RIPRODUZIONE RISERVATA