

In bici da Zelarino al Terraglio: «Pista pronta in primavera»

Prende forma quella che diventerà la lunga pista ciclabile progettata per collegare tre diversi quartieri della città: Zelarino, Dese e il Terraglio. Sono iniziati i lavori della ciclopedonale di Zelarino Nord, che prolungherà il percorso per le biciclette già esistente in via Castellana, proseguendo per 5 chilometri fino al Terraglio e snodandosi anche lungo il fiume Dese, fino in via Marignana. Saranno quindi ricuciti i percorsi esistenti lungo le vie Scaramuzza e Gatta e la loro estensione fino ai confini comunali esistenti oltre il fiume Dese.

Per arrivare all'inaugurazione entro l'estate (anche se il Comune spera di poter accelerare e anticipare per mettere la pista a disposizione dei cittadini già in primavera) sono all'opera diverse squadre di operai. Doppio il cantiere partito nei giorni scorsi, in via

Scaramuzza e in via Gatta, all'altezza della rotonda con via Scarante. L'intervento dal valore complessivo di circa 1,5 milioni di euro porterà a 12 i chilometri totale di piste nel "quadrante Nord" di Zelarino: nello specifico la nuova ciclabile, collegandosi ai percorsi già presenti lungo la Castellana, lambirà il sagrato della chiesa proseguendo verso nord lungo via Scaramuzza. Nel primo tratto proseguirà verso via Paccagnella attraversando le aree verdi pubbliche che circondano le residenze dietro alla parrocchia di Zelarino fino a raggiungere la nuova chiesa ortodossa, per poi collegarsi alla ciclabile già esistente nel secondo tratto di via Scaramuzza e proseguire senza interruzioni fino a via Gatta. In questo punto il nuovo percorso costeggerà l'area verde del forte Mezzacapo e rappresenterà, finalmente, un

percorso sicuro per arrivare al forte a piedi o in bicicletta. Da lì si collegherà poi in direzione ovest con la ciclabile esistente di via Gatta e proseguirà in direzione est fino al sottopasso ferroviario, e poi ancora fino a collegarsi alla pista ciclabile in corso di progettazione lungo il Terraglio.

Molto atteso dai residenti, che denunciavano i rischi della strada, attualmente molto stretta e priva di marciapiedi, il nuovo tracciato ciclopedonale sarà realizzato al di fuori della sede stradale, sul lato campagna dove il Comune ha acquisito alcuni terreni dai privati, andando a costituire un nuovo percorso sicuro e confortevole per tutti gli utenti più deboli della strada. L'intero percorso sarà illuminato per essere utilizzabile anche la sera e saranno piantati 165 nuovi alberi per mitigare l'inserimento del percorso nel

contesto ambientale che attraversa, oltre a garantire zone d'ombra nel periodo estivo. Un ultimo tratto di ciclabile sarà infine realizzato in ambito di pregio naturalistico, staccandosi da via Turbine, una laterale di via Gatta, per percorrere un tratto di circa 1,8 chilometri sopra l'argine sud del fiume Dese, fino a raggiungere via Marignana.

M.Fus.

► **Doppio cantiere per ricucire i percorsi lungo 12 chilometri**

NUOVI ITINERARI SICURI E ILLUMINATI DALLA CHIESA SULLA CASTELLANA FINO A FORTE MEZZACAPO, VIA GATTA E LUNGO IL DESE



PERCORSI PROTETTI I primi tratti della pista ciclopedonale



Peso:23%